Due sistemi di riferimento S e S' in moto relativo rettilineo uniforme

u = velocità di S' rispetto a S

Convenzione sulle condizioni iniziali: O = O' quando t = t' = 0

Trasformazioni galileane (TG)

- 1) x' = x ut
- 2) t' = t
- 3) v' = v u

Se vogliamo che sia c' = c è necessaria una modifica delle TG (la 3) implica infatti che sia c' = c - u)

Proviamo a modificare la 1) nel modo più "indolore"

$$x' = \gamma (x - u t)$$

vediamo se è possibile determinare per la incognita γ una forma soddisfacente, che cioè trasformi l'equazione di un raggio di luce emesso in O a t=0

$$x = ct$$

In un raggio di luce emesso in O' a t' = 0 e che viaggia in S' con la stessa velocità c

$$x' = c t'$$

Sappiamo (o possiamo ragionevolmente imporre) alcune proprietà di γ

deve dipendere da c (deve essere funzione di c)

deve essere priva di dimensioni fisiche (adimensionale)

quindi non può dipendere solo da c: è ragionevole che dipenda dal rapporto adimensionale u/c

anzi, dal quadrato del rapporto u/c, per non dipendere dal particolare segno di u e c \rightarrow $\gamma = f(u^2/c^2)$

per piccoli valori di u (u << c) le TG vanno bene, quindi vogliamo che quando u/c \rightarrow 0, γ \rightarrow 1

Allora, sostituendo in x' = y (x - u t)

$$x = ct$$
 e $x' = ct'$ si ottiene

$$ct' = \gamma (ct - ut)$$

e, dato che per noi è ancora t' = t,

$$\gamma = c / (c - u) = 1/ (1 - u/c)$$

che ha tutte le proprietà richieste, salvo il fatto che dipende dal segno di u/c, il che non ci piace affatto

Ma allora, per mettere le cose a posto, bisogna modificare anche la 2) (t' = t)!

Proviamo allora per simmetria una cosa di questo tipo

$$x' = y (x - u t)$$

$$t' = \gamma (t - \alpha x)$$

sostituendo x = c t e x' = c t' si ottiene

$$\gamma (ct - ut) = c\gamma (t - \alpha ct)$$

da cui
$$(c-u) = c(1-\alpha c) \rightarrow \alpha = u/c^2$$

$$x' = y (x - u t)$$

$$t' = \gamma (t - u/c^2 x)$$

La trasformazione inversa (da S' ad S) è ovviamente

$$x = \gamma (x' + u t')$$

sostituendo le espressioni per x' e t' si ottiene

$$x = \gamma [\gamma (x - u t) + u \gamma (t - u/c^2 x)]$$

da cui si ricava l'espressione esplicita per γ

$$\gamma = 1 / (1 - u^2/c^2)^{1/2}$$

che ha tutte le caratteristiche giuste

Trasformazioni di Lorentz (TL)

$$x' = \gamma (x - u t)$$

$$t' = y (t - u/c^2 x)$$

(con
$$\gamma = 1 / (1 - u^2/c^2)^{1/2}$$
; è sempre $\gamma > 1$)

legge di composizione delle velocità

$$\Delta x' = v (\Delta x - u \Delta t), \Delta t' = v (\Delta t - u/c^2 \Delta x)$$

$$v' = \Delta x' / \Delta t' = (v - u)/(1 - uv/c^2)$$

quando è v << c, $v' \rightarrow v - u$; ma quando è v = c, si ottiene ancora v' = c ...e noi siamo pienamente soddisfatti

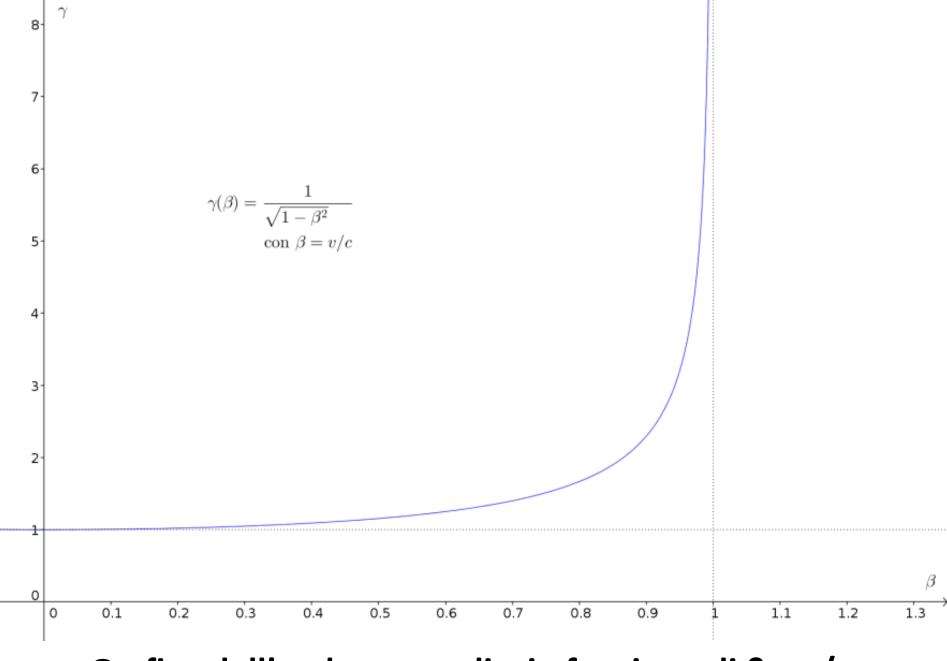


Grafico dell'andamento di γ in funzione di $\beta = v/c$

Evento = coppia di coordinate (x, t) (nel punto x succede una certa cosa all'istante t)

due eventi simultanei in S: (x_1, t_1) e (x_2, t_2) con $t_1 = t_2$ In S'

$$t_1' = \gamma (t_1 - u/c^2 x_1)$$

$$t_2' = \gamma (t_2 - u/c^2 x_2)$$

e, poiché
$$t_1 = t_2 \text{ ma } x_1 \neq x_2, \ t_1' \neq t_2'$$

La simultaneità è un concetto relativo. Due eventi simultanei in S non lo sono in S'

Due eventi in S (x_1, t_1) e (x_2, t_2) nello stesso punto $(x_1 = x_2)$ separati da un intervallo temporale $\Delta t = t_2 - t_1$

In S'

$$t_2' = \gamma (t_2 - u/c^2 x_2)$$

$$t_1' = \gamma (t_1 - u/c^2 x_1)$$

e, poiché è
$$x_1 = x_2$$
, si ha $\Delta t' = t_2' - t_1' = \gamma (t_2 - t_1) > \Delta t$

Gli intervalli temporali (durate) non sono invarianti.

La misura di intervalli temporali tra eventi visti "in moto"

è superiore alla misura effettuata in sistemi di riferimento

In cui gli eventi sono "a riposo" (tempo proprio).

("dilatazione dei tempi")

Lunghezza = distanza tra due punti le cui coordinate sono fisse, o, se non lo sono, vengono rilevate allo stesso istante

Due punti fissi in S:
$$(x_1, t_1) e(x_2, t_2)$$
 L = $x_2 - x_1$

La lunghezza L' in S' è la differenza tra x_2 ' e x_1 ' misurati <u>allo</u> stesso istante di tempo in S'. Dalle trasformazioni inverse

$$x_1 = \gamma (x_1' + u t_1'), x_2 = \gamma (x_2' + u t_2')$$
 con $t_1' = t_2'$, si ha

$$L' = x_2' - x_1' = (x_2 - x_1)/\gamma = L/\gamma < L$$

Le lunghezze non sono invarianti. La misura di una lunghezza "in moto" è minore di quella della stessa lunghezza "a riposo" ("contrazione delle lunghezze")