

POLITICHE STRATEGIE E STRUMENTI PER L'ABITARE NELLA RIGENERAZIONE URBANA

Il Semestre - AA 2020/2021

Prof. Irene Poli

LO SCHEMA D'ASSETTO



FACOLTÀ DI ARCHITETTURA

SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

ARU



Dipartimento di Pianificazione, Design
Tecnologia dell'Architettura

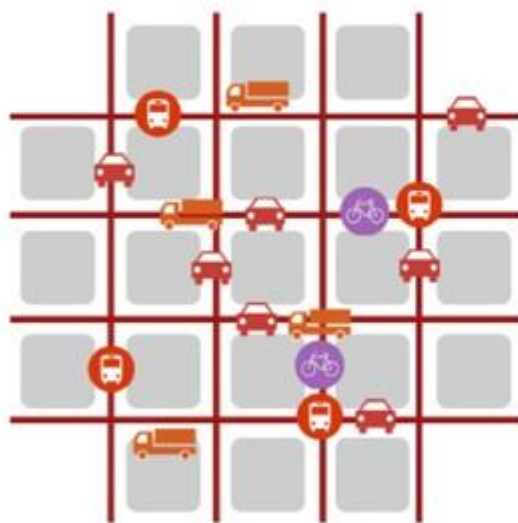
SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Corso di Laurea Magistrale in
Architettura - Rigenerazione Urbana LM4



MODELO SUPERMANZANAS

Modelo Actual



Modelo Supermanzanas

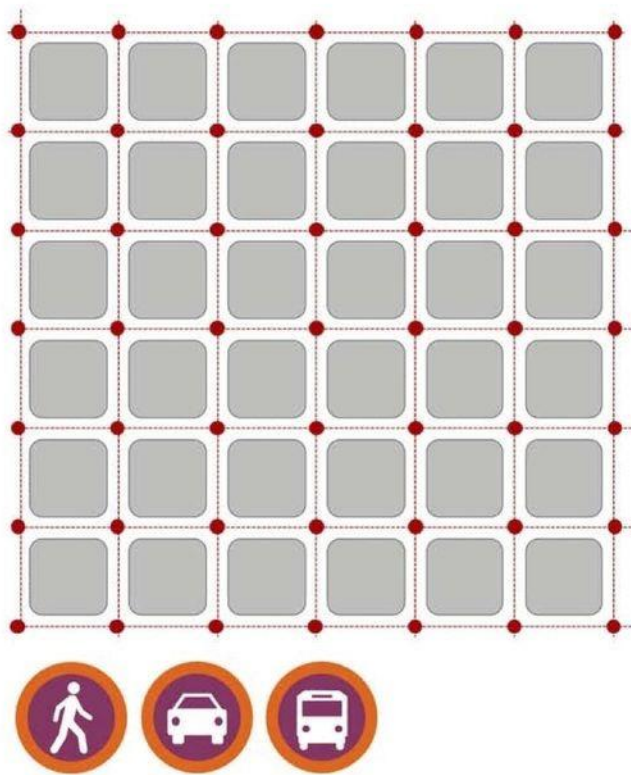


- | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| | RED TRANSPORTE PÚBLICO | | VEHÍCULO PRIVADO DE PASO | | ÁREA PROXIMIDAD DUM |
| | RED PRINCIPAL BICICLETAS (CARRIL BICI) | | VEHÍCULOS RESIDENTES | | CONTROL ACCESO |
| | SEÑALIZACIÓN VERTICAL BICICLETA (CONTRA SENTIDO) | | SERVICIOS URBANOS Y URGENCIAS | | RED BÁSICA DE CIRCULACIÓN |
| | PASO LIBRE DE BICICLETAS | | TRANSPORTISTAS DUM | | PLATAFORMA ÚNICA (PRIORIDAD PEATONES) |



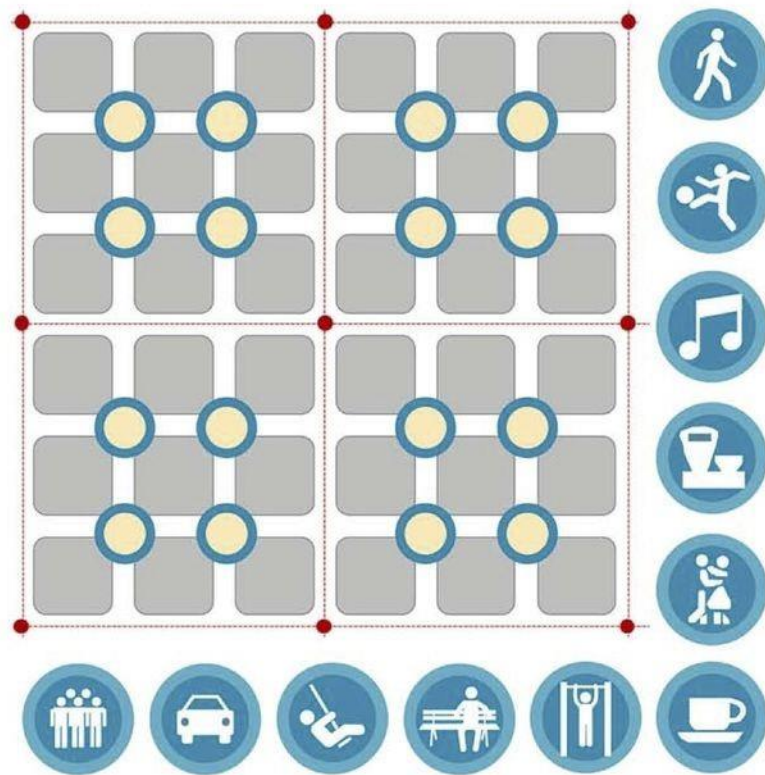
Modelo actual

USO ÚNICO: DERECHO DE PASO

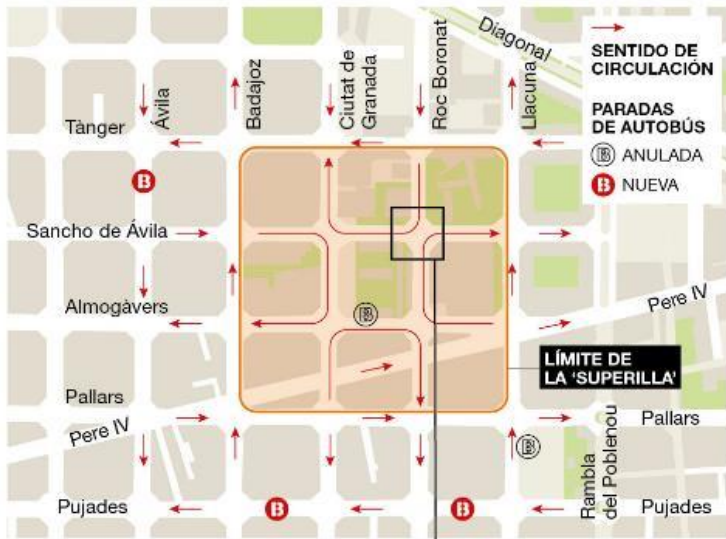


Modelo Supermanzanas

MULTIPLICIDAD DE USOS Y FUNCIONES



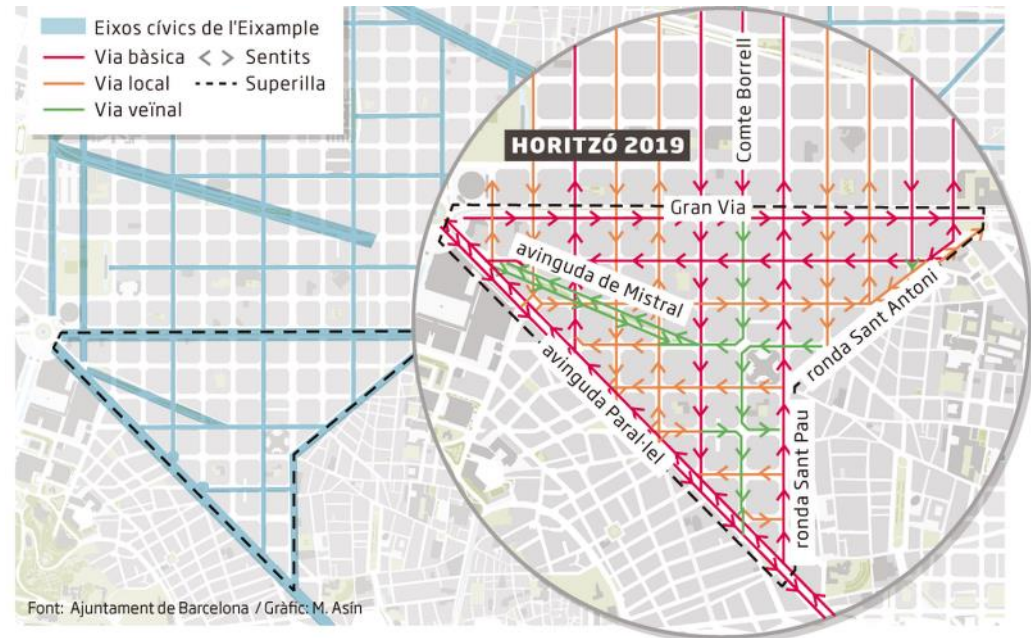




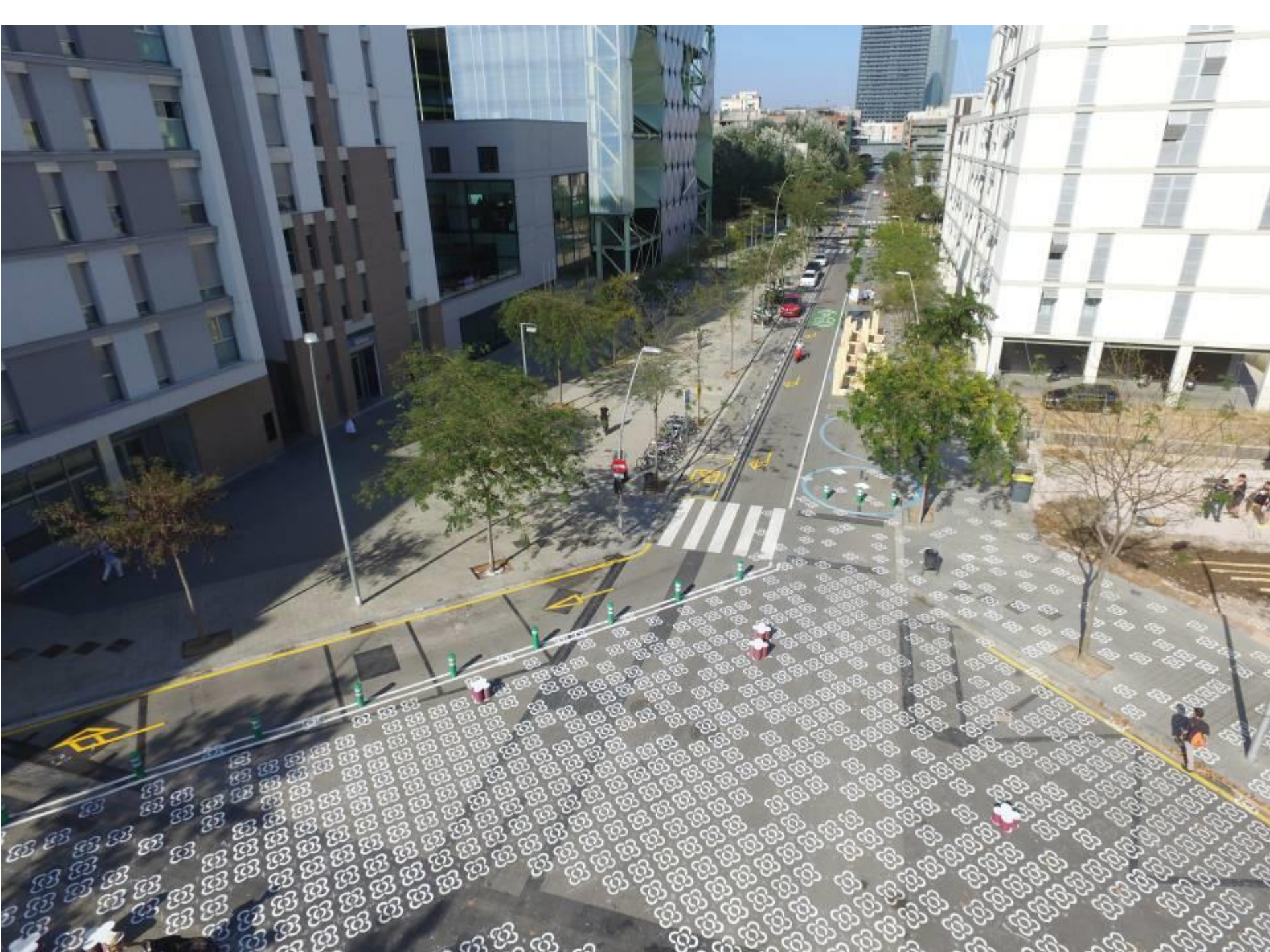
CÓMO ES UN CRUCE



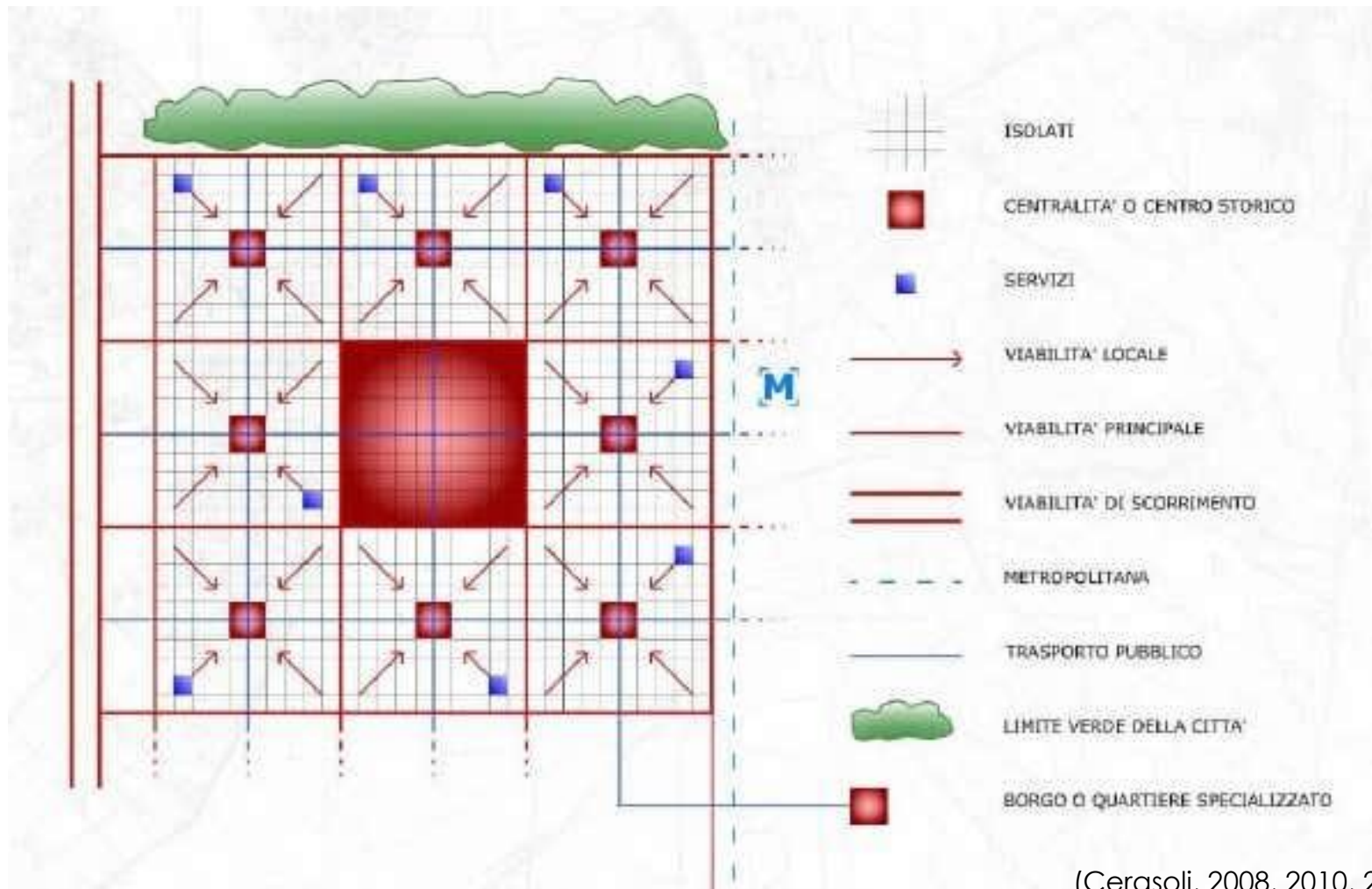
@elperiodico / @EPGraficos



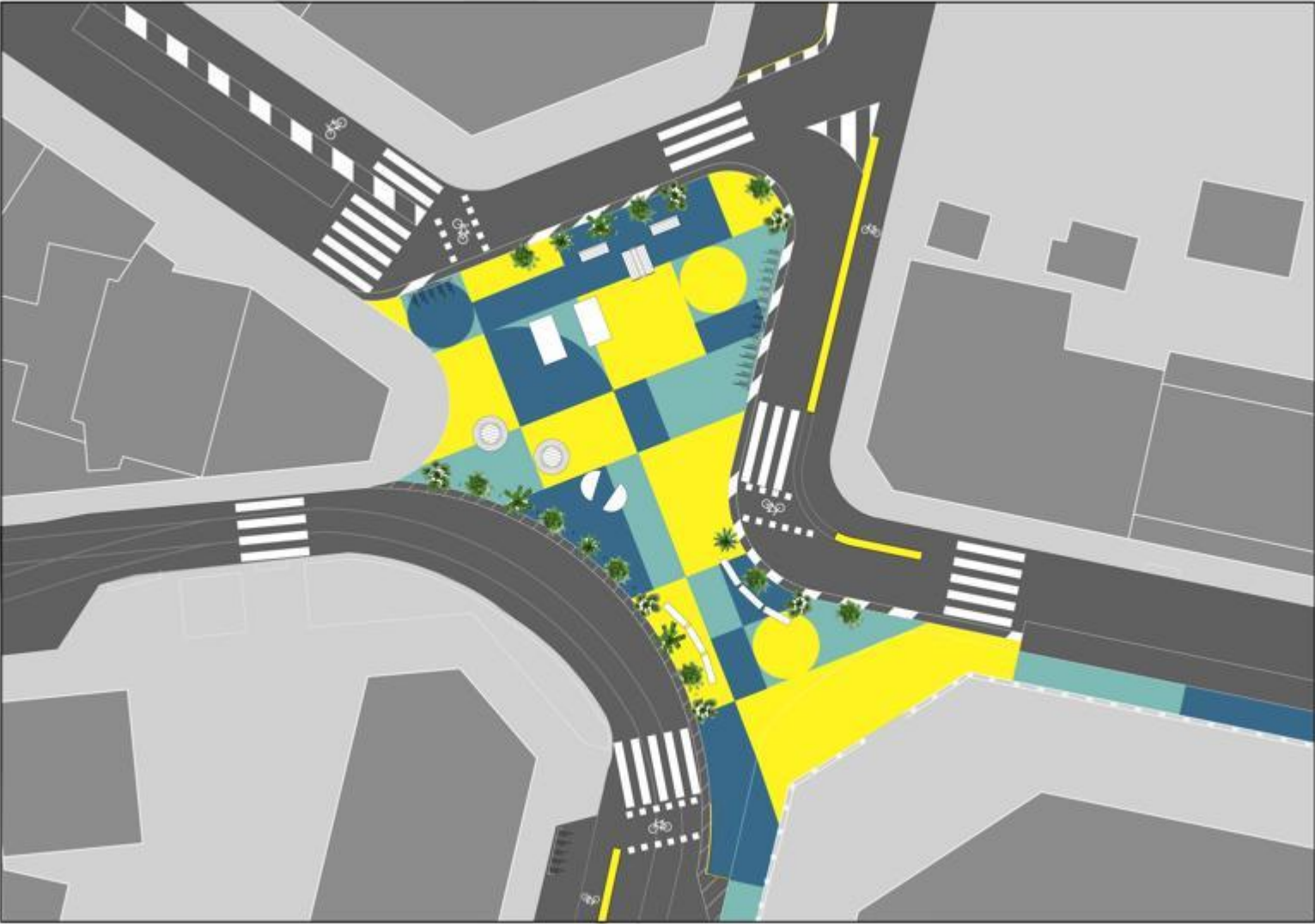
Font: Ajuntament de Barcelona / Gràfic: M. Asín



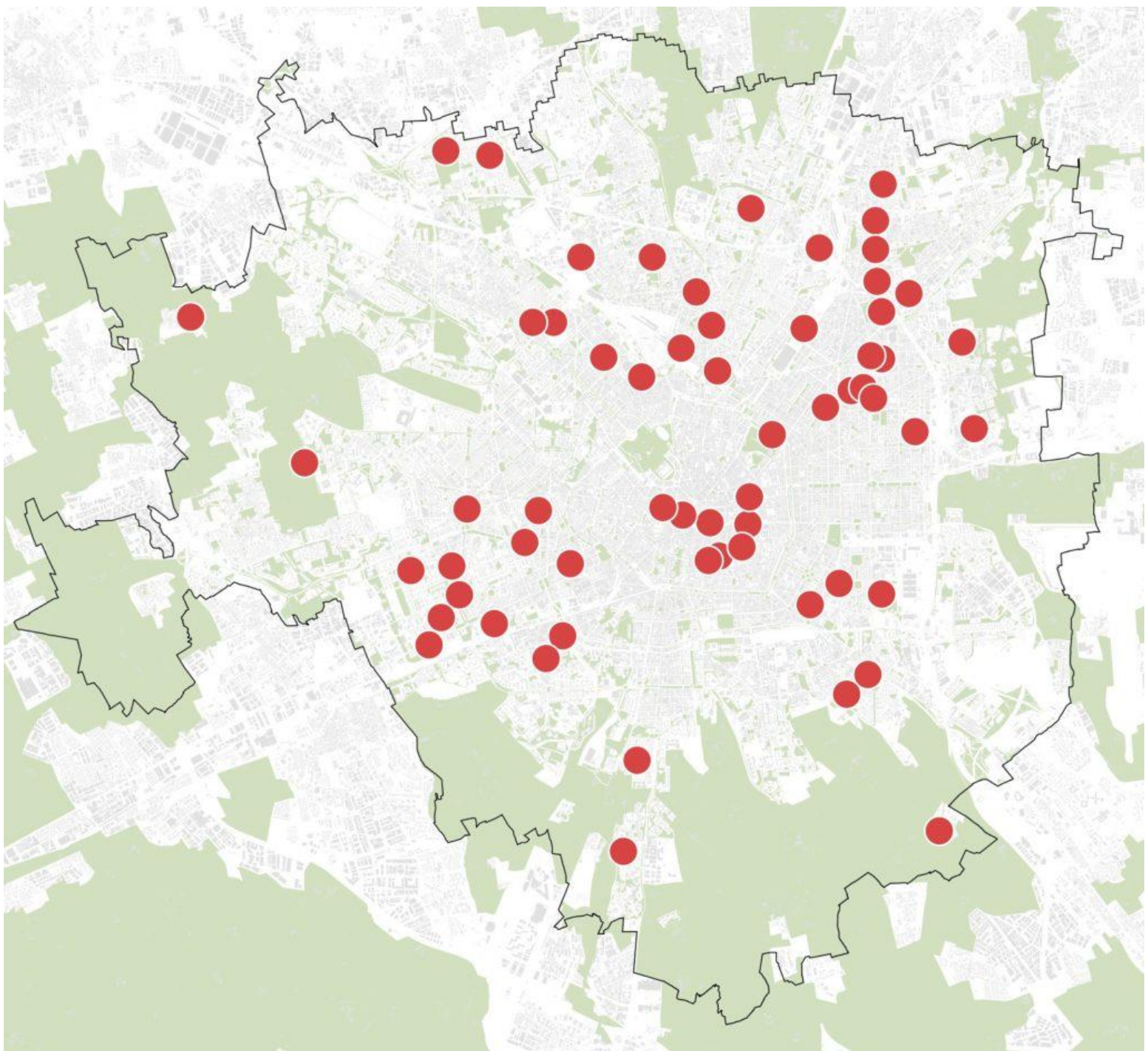




(Cerasoli, 2008, 2010, 2014, 2018)















Google



